

Rec'd PCT/PTO 07 JAN 2005

## Ministero delle Attività Produttive

Direzione Generale per lo Sviluppo Produttivo e la Competitività
Ufficio Italiano Brevetti e Marchi

Ufficio G2

REC'D 1 2 AUG 2003

WIPO PCT

Autenticazione di copia di documenti relativi alla domanda di brevetto per:

N.

FI2002 A 000123

Invenzione Industriale



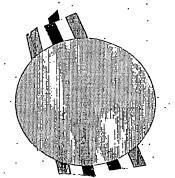
Si dichiara che l'unita copia è conforme ai documenti originali depositati con la domanda di brevetto sopraspecificata, i cui dati risultano dall'accluso processo verbale di deposito.

PRIORITY DOCUMENT

SUBMITTED OR TRANSMITTED IN COMPLIANCE WITH RULE 17.1(a) OR (b)

Roma, II-

2 7 MAG. 2008



Per IL DIRIGENTE
Dr.ssa Paola Giuliano
Por la como

BEST AVAILABLE COF

## AL MINISTERO DELL'INDUSTRIA I COMMERCIO E DELL'ARTIGIANATO UFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHIDOMANDA DI BREVETTO PER INVENZIONE INDUSTRIALE, DEPOSITO RISERVE, ANTICIPATA ACCESSIBILITA' AL PUBBLICO



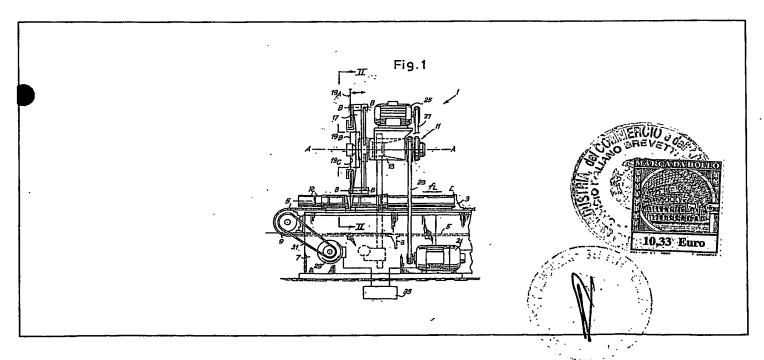
marca da bollo

A. RICHIED	ENTE (I)										N.G.
•		FABIO PERI									SP
	idenza iominazione	LUCCA - ZO	NA IND.LB	P.I.P. MUGN	ANO SUD			_ codice _0	00145160461		
	idenza							codice			
B. RAPPRE	SENTANTE	DEL RICHIEDEN	TE PRESSO L	'U.I.B.M.							i
cognom	e nome 1	Dr. Tuisa Bi	CCARO MAN	NUCCI ed alt	·ri		c	od. fiscale			•
denomir	nazione studi	o di appartenenza		TECNICO ING							
via <u>d</u>	lella Sca	la			n4	città Fir	cenze		cap _50123	(prov)	FI
		O destinatario	c/o UF	PICIO TECNIC		ANNUCCI S.	R.L.	···-			·
via <u>d</u>	lella Sca	la			n. <u>4</u>	città Fiz	renze		cap 50123	(prov)	<u>FI</u>
D. TITOLO				osta (sez/cl/scl)		_ gruppo/sottog	ruppo				
MACCHIN	A TRONCA	TRICE PER TA	GLIARE PR	ODOTTI ALLUN	VGATT "				<del> </del>		
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·							_		
ANTICIPATA	A ACCESSIB	ILITA' AL PUBBL	ICO: SI 🔲 N	O <b>X</b>	SE ISTANZ	A: DATA /		N. PF	потосоцо	<b>T</b>	
E. INVENT	ORI DESIGN	NATI		<b>~</b>		· L				_	
1) (	CHIOCCHET	TI MARIO GI	I MARIO GIONI 3)					cognome nome			
2) [3	BELLI MAU	TRO			4)						
F. PRIORIT			Tipo di pr	iorità	numero	di domanda	data di d	eposito alle	<u>- 1</u>		
	organiz	zzazione					С.С.	Si	/R Data	N° Protoc	collo
1)							L_1/L_1/	·	<u> </u>		
2)							□/[ 🖁	ARCADARO			
G. CENTRO	ABILITATO	DI RACCOLTA	COLTURE DI	MICRORGANISM	/II, denominazi	lone		DEVIC	WINDOWS .		
		•						最級			
H. ANNOT	FAZIONI SPE	ECIALI					<b>い</b>				
NESSUNA							700- E			<del> </del>	
							110	A PHILIPPIN			
				<del></del>				10,	33 Euro		
DOCUMENTA		LEGATA					ſ	9.00	CIOGLIMENTO RIS	SERVE *protocollo	
N. es. Doc. 1) 2	PROV	n. pag 34		on disegno princi	pale, descrizior	ne e rivendicazio	onl	Date:	l l	protocolio	
				io 1 esemplare) bbligatorio se cita	to in descrizion	e. 1 esemplare)		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	-	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
Doc. 2) 2	PROV	] [55]	- ,	carico, procura o r				/	-''		
Doc. 3) 0	RIS	3			merimento proc	ara geriorale		/_	_''		
Doc. 4)	RIS	ם	designazio	ne inventore				/_	_//		
Doc. 5)	RIS	כ	documenti	di priorità con tra	duzione in italia	ino	ļ		Confronta singole p	rlorità	
Doc. 6)	RIS [	ב	autorizzaz	lone o atto di cess	one			/_	_//		
Doc. 7)			nominativo	completo del rich	iledente						
_	i di vercama	nto, totale lire I	MIRCENTONO.	VANTUNO/80	<b>m</b> 2	91,80 ANN	NI 3			obblic	atorio
aucsiai	i di versaniei	into, totale into	/ODCDM10M0	V221701107 00	<del></del>	7 7 4	12 0				,
COMPILATO	ı⊾08/07	/2002 FIRMA	EL (I) RICHIE	DENTE (I)							
CONTINUA	(SI/NO) NO				Dr.	Eulsa RAC	CARO	MANNU	CCI		
DEL DRECE	NITE ATTO	SI RICHIEDE COI	NA ALITENTIC	A (SIMO) SI							
DEL PRESE	NIEAIIUS	SI RICHIEDE COI	A AUTENTIC	A (8/NO) (51							
CAMERA DI	COMMERC	IO INDUSTRIA A	RTIGIANATO	AGRICOLTURA	)i <u> </u>	ENZE			codice4G	<u></u>	
VERBALE D			DI DOMAND	<b>A</b>	2002A000				Reg. A		
L'anno	DURMII	ADUE	il aic				mese di _	THE			
II (i) richleder soprariportat		ndicato (i) ha (har	no) presentato	a me sottoscritto	la presente do	manda, correda	ta di nQQ	fogli aggiunt	TO ivi per la concession	e del breve	t to
• •		ELL'UFFICIALE	ROGANTE				1	NESSUNA			
				1000	H KNOWN						
				12	1. 1						
O AG ILD	EPOSITANT	TE .	··C	$L^{*}$	M	1		L'UFFICIALE	ROGANTE		_
YIOUK)	me 4	Jour	hb.	Timbro dell'uff	ici <b>y</b>	į					

## H 2002A 300 123

RIASSUNT	LO INAENZIO	NE CON DISEGNO P	RINCIPALE				
	DOMANDA BREVETTO			REG. A	DATA DI DEPOSITO DATA DI RILASCIO	日/日/日	
Deno	<b>IIEDENTE (I)</b> ominazione denza	FABIO PERINI S	S.P.A.				
D. TITO		ATRICE PER TAGL	IARE PRODOTTI ALLUNG	ATI"			
•	pposta (sez./cl	./scl/)	(gruppo sottoç	gruppo)	/		
		per i 5, 9) so, se ruotan (A-A); scoida asse d moto d al ver te mob tazion mento in mod to dei detti rante verso lama i gnata	a macchina troncatr prodotti da tagliar per 'l'avanzamento condo un verso di te (17) attorno ad su detto equipagg: le (19A, 19B, 19C) i rotazione (B-B), i traslazione alte so di avanzamento ile rispetto all'ece e di detto equipag di traslazione dell' o tale da risultare prodotti da taglia prodotti per seguir il taglio. Il moto di avanzamento dei n un intervallo di da detti prodotti. Fig.1)	re (L); almeno dei prodotti i avanzamento ( un asse di ro io ruotante, a ruotante att detta lama es rnato, sostanze La lama disconigio ruotante. La lama disconia concorde al la lama disconia la lama disconia la lama disconia concorde al la lama disc	un dispositivo (3 ungo detto percorfil); un equipaggio fil); un equipaggio tazione principal lmeno una lama di propositi de la prodotti de la propositi de la prodotti de la prodott		

#### DISEGNO



# FI 2002A000123

- FABIO PERINI S.p.A.

a Lucca

Macchina troncatrice per tagliare prodotti allungati

#### DESCRIZIONE

#### 5 Campo Tecnico

10

15

La presente invenzione riguarda una macchina troncatrice per il taglio di prodotti allungati, in particolare per tagliare rotoli o log di materiale nastriforme avvolto e ricavarne rotolini di dimensioni assiali limitate rispetto alla lunghezza dei rotoli iniziali.

#### Stato della tecnica

Macchine troncatrici vengono comunemente utilizzate nell'industria della trasformazione della carta per produrre rotolini partendo da log o rotoli di carta avvolta, i quali presentano lunghezze assiali multiple rispetto alla lunghezza assiale del prodotto finito, corrispondenti alla dimensione assiale delle bobine di carta provenienti dalle cartiere.

Le macchine troncatrici comunemente utilizzate per il taglio di rotoli di carta o altro materiale nastriforme avvolto prevedono un equipaggio ruotante attorno ad un asse usualmente parallelo alla direzione di avanzamento dei rotoli da tagliare. Questi ultimi vengono fatti avanzare lungo uno o più canali tra loro paralleli per essere sottoposti all'azione di una lama discoidale ruotante di

#### ■ H 2007A00012

taglio portata dall'equipaggio ruotante. La lama discoidale ruota attorno ad un asse a sua volta parallelo all'asse di rotazione dell'equipaggio ruotante ed alla direzione di avanzamento dei prodotti allungati da tagliare. Tradizionalmente le macchine di questo tipo presentano un avanzamento intermittente dei rotoli, i quali si fermano prima che la lama discoidale ruotante entri nel materiale per eseguire il taglio. Ciò significa che ciascun rotolo viene fatto avanzare e viene arrestato più volte per essere tagliato nel numero prestabilito di rotolini.

5

10

15

20

25

Le macchine di questo tipo presentano alcuni problemi legati alla produttività ed anche problemi dovuti ai fenomeni di inerzia provocati dai ripetuti arresti cui il rotolo è sottoposto prima di ciascuna operazione di taglio.

Per risolvere questi problemi è stato suggerito (vedasi Brevetto USA 3213731) di far avanzare il rotolo o log, od altro prodotto allungato, ad una velocità fissa e di muovere l'equipaggio ruotante che porta la lama discoidale di taglio con un moto di traslazione alternato parallelo al verso di avanzamento dei rotoli. Il movimento di avanzamento ed arretramento dell'equipaggio ruotante è sincronizzato con la posizione angolare dell'equipaggio stesso, cosicché la lama discoidale ruo-

#### H 2002A000 -23

tante viene fatta avanzare concordemente ai prodotti allungati da tagliare durante l'intervallo di tempo in cui
la lama stessa si trova impegnata nel materiale da tagliare. Quando la lama si trova fuori dal materiale
l'equipaggio ruotante viene riportato indietro insieme
alla lama ruotante nella posizione di partenza per eseguire una successiva operazione di taglio sul prodotto
allungato che continua ad avanzare a velocità fissa.

5

10

15

20

25

Questa soluzione presenta notevoli inconvenienti dovuti alla necessità di far eseguire all'equipaggio ruotante ed alla lama su di esso supportata elevate corse in avanti ed indietro, con conseguenti forti accelerazione e decelerazione, che implicano sollecitazioni inerziali considerevoli. In alternativa, per ridurre questi problemi, sarebbe necessario far avanzare i prodotti da tagliare ad una velocità così bassa da non rendere più conveniente l'uso di una lama dotata di moto alternato.

In US-RE-30598 è descritta una macchina troncatrice per tagliare prodotti allungati, in specie log o rotoli di materiale nastriforme avvolto, che tenta di risolvere il problema sopra descritto seguendo una strada diversa. In questo caso l'equipaggio ruotante che porta le lame discoidali di taglio è supportato su un albero che presenta un asse di rotazione sghembo rispetto alla direzione di avanzamento dei rotoli da tagliare. Su questo equi-

## H 2002A 00 7123

paggio ruotante sono disposte le lame discoidali ruotanti orientate con il proprio asse di rotazione parallelamente alla direzione di avanzamento dei rotoli. Un complicato sistema meccanico mantiene il parallelismo degli assi di rotazione delle lame discoidali rispetto al rotolo od ai rotoli che avanzano nei canali di alimentazione.

5

10

15

20

Con questa disposizione ciascuna lama discoidale ruotante di taglio presenta - in una proiezione sul piano orizzontale di avanzamento dei rotoli - una componente di velocità di traslazione parallela all'asse dei rotoli e con un andamento sinusoidale, cioè con un modulo ciclicamente variabile ad ogni giro dell'equipaggio ruotante. Ciascuna lama discoidale seque quindi approssimativamente il movimento di avanzamento dei rotoli durante il taglio. Tuttavia, mentre i rotoli avanzano a velocità fissa, la lama impegnata nei rotoli durante il taglio avanza con una velocità sinusoidale. Questo dà luogo ad un considerevole errore di inseguimento fra la lama e il rotolo, cioè una differenza tra la velocità di avanzamento dei rotoli e la componente ad essa parallela della velocità delle lame ruotanti. Tale errore limita fortemente la funzionalità della macchina ed anche la velocità raggiungibile da quest'ultima.

Nel tentativo di correggere questo difetto 25 30598 viene suggerito un meccanismo a camma comma comma

#### FI 2002A000123

un movimento di traslazione di ciascuna lama discoidale ruotante rispetto all'equipaggio ruotante che la porta. Sommando la componente di velocità della lama ruotante parallela alla direzione di avanzamento dei rotoli dovuta all'inclinazione dell'asse dell'equipaggio ruotante alla componente dovuta alla traslazione alternata della lama rispetto all'equipaggio ruotante si cerca di ottenere - durante tutto il tempo in cui la lama si trova impegnata nel rotolo da tagliare - una velocità sostanzialmente uguale fra lama e rotolo. A tal fine si rende necessario utilizzare sull'equipaggio ruotante una camma di comando a sua volta ruotante ed il cui profilo impone alla lama rispettiva un moto alternato in entrambi i versi durante il breve intervallo di tempo in cui la lama si trova impegnata nel materiale da tagliare.

10

15

20

25

La soluzione sopra descritta è risultata estremamente complessa e non è stata adottata nella pratica.

In EP-B-0507750 viene descritta una macchina troncatrice in cui l'equipaggio ruotante che porta la lama discoidali di taglio è ancora dotato di un moto alternato secondo una direzione parallela alla direzione di avanzamento dei rotoli e parallelo all'asse di rotazione della lama discoidale portata dall'equipaggio ruotante. Diversamente da US-A-3213731, tuttavia, in questo caso i rotoli di materiale nastriforme avvolto vengono fatti avanza-

re con una velocità variabile, cosicché durante il taglio la loro velocità può essere ridotta rispetto alla velocità di avanzamento fra un taglio e il taglio successivo. In questo modo si ottiene il duplice vantaggio da un lato di ridurre la corsa di andirivieni dell'equipaggio ruotante (e quindi le relative sollecitazioni inerziali) e dall'altro si raggiunge un'elevata flessibilità della macchina. Infatti, semplicemente variando la velocità di avanzamento dei rotoli fra un taglio e il taglio successivo si può modificare la lunghezza dei rotolini ottenuti dal taglio dei prodotti allungati. Si ottengono con questo sistema elevate produzioni orarie e si eliminano sostanzialmente i difetti ed i limiti delle macchine ad avanzamento intermittente dei rotoli. La struttura meccanica è semplice e di facile controllo.

5

10

15

20

25

In EP-B-0609668 viene descritta una macchina concettualmente simile alla macchina di US-RE-30598, dove l'equipaggio ruotante ruota attorno ad un asse sghembo rispetto alla direzione di avanzamento dei rotoli. Facendo avanzare questi ultimi a velocità variabile nello stesso modo descritto in EP-B-0507750 si ottiene lo stesso vantaggio descritto in quest'ultimo documento, cioè una elevata flessibilità in termini di lunghezza del prodotto ottenuto. Dalla possibilità di variare la velocità di avanzamento dei rotoli durante il taglio deriva auto-

maticamente anche possibile correggere l'errore tra la velocità di avanzamento del rotolo e la velocità di avanzamento della lama discoidale ruotante.

Nelle macchine sinora conosciute vengono previste una od al massimo due lame discoidali di taglio, il che limita in modo sostanziale la produttività della macchina.

Infatti anche con due lame discoidali di taglio non è possibile raggiungere produzioni particolarmente elevate, poiché non è possibile aumentare oltre un certo limite la velocità di rotazione dell'equipaggio ruotante. Velocità troppo elevate danneggiano il prodotto da tagliare a causa del forte impatto che la lama esercita sul materiale stesso nel momento in cui vi penetra. Inoltre, si creano problemi di inerzia accentuati dalle particolari geometrie delle macchine.

#### Scopi e sommario dell'invenzione

5

10

15

20

25

Scopo della presente invenzione è la realizzazione di una macchina troncatrice per prodotti allungati, in specie ma non esclusivamente rotoli di materiale nastriforme avvolto, che superi gli inconvenienti delle macchine tradizionali. Più in particolare scopo della presente invenzione è la realizzazione di una macchina di configurazione e struttura particolarmente semplice che possa raggiungere elevate flessibilità di produzione ed elevate

produttività.

5

10

15

20

25

Sostanzialmente, secondo l'invenzione questi ed altri scopi, che appariranno chiari agli esperti del ramo dalla lettura del testo che segue, sono ottenuti partendo da una macchina troncatrice del tipo comprendente: almeno un percorso per i prodotti da tagliare; almeno un dispositivo per l'avanzamento dei prodotti lungo detto percorso, secondo un verso di avanzamento; un equipaggio ruotante attorno ad un asse di rotazione principale; su detto equipaggio ruotante, almeno una lama discoidale ruotante attorno ad un proprio asse di rotazione, detta lama essendo dotata di un moto di traslazione alternato, sostanzialmente parallelo al verso di avanzamento. Caratteristicamente, secondo l'invenzione la lama discoidale è . assialmente mobile rispetto all'equipaggio ruotante durante la rotazione di detto equipaggio ruotante, ed il movimento di traslazione della lama discoidale è controllato in modo tale da risultare concorde al verso di avanzamento dei prodotti da tagliare quando la lama è impegnata in detti prodotti per seguire l'avanzamento dei prodotti durante il taglio, il moto in verso discorde rispetto al verso di avanzamento dei prodotti essendo impartito a detta lama in un intervallo di tempo in cui la lama è disimpegnata da detti prodotti.

Contrariamente alle macchine troncatrici con

### H 2002A 6 50 123

quindi, l'intero movimento di avanzamento ed arretramento della o delle lame discoidali ruotanti di taglio nella direzione di avanzamento dei prodotti da tagliare viene imposto alla sola lama e relativi mezzi di supporto, mentre l'equipaggio ruotante rimane in una posizione fissa rispetto a tale direzione. Rispetto ad US-RE-30598, il movimento alternato della delle lame rispetto all'equipaggio ruotante non serve a correggere una differenza tra la velocità di avanzamento della lama e la velocità di avanzamento del prodotto durante il taglio, bensì ad ottenere l'avanzamento e l'arretramento della lama.

5

10

15

20

25

Ne risulta una struttura estremamente semplice, che consente, inoltre, di disporre sull'equipaggio ruotante un numero di lame discoidali superiore a quello normalmente previsto su questo tipo di macchine. Ad esempio possono essere disposte tre lame discoidali tra loro sfalsate angolarmente di 120°. In questo modo la macchina può raggiungere produttività orarie elevatissime mantenendo una velocità di rotazione dell'equipaggio ruotante relativamente contenuta, con conseguenti vantaggi sia in termini di sollecitazioni dinamiche sugli organi della macchina, sia di qualità del taglio. Ciò grazie alla ridotta velocità di impatto della lama sul prodotto all'inizio del taglio.

In pratica, poiché il movimento alternato della lama lungo la direzione di avanzamento del prodotto da tagliare è ottenuto traslando la lama ed il suo supporto rispetto all'equipaggio ruotante, l'asse di rotazione principale dell'equipaggio ruotante e l'asse di rotazione
della o delle lame discoidali possono essere vantaggiosamente paralleli tra loro ed al verso di avanzamento dei
prodotti da tagliare. In questo modo la macchina risulta
ancora più semplice da un punto di vista meccanico.

5

10

15

20

25

Secondo una vantaggiosa forma di realizzazione, ciascuna lama discoidale è portata da un rispettivo manicotto assialmente scorrevole in una corrispondente sede dell'equipaggio ruotante. Quando sia necessario eseguire l'affilatura periodica della o delle lame discoidali, si può prevedere che a ciascuno di detti manicotti sia solidale un gruppo di affilatura della rispettiva lama discoidale, detto gruppo di affilatura traslando con un moto alternato solidalmente alla corrispondente lama discoidale. L'usura della lama può essere compensata tramite un movimento di accostamento ed allontanamento della o delle mole del gruppo di affilatura parallelamente al loro asse, anziché ortogonalmente all'asse della lama, così che il gruppo di affilatura risulta particolarmente semplice, leggero e di economica costruzione.

Il movimento di traslazione alternato delle singole

## H 2002A 00 123

lame discoidali può essere comandato in qualunque modo opportuno, ad esempio anche tramite singoli attuatori associati a ciascuna lama. Tuttavia, secondo una forma di particolarmente realizzazione preferita semplice е dell'invenzione, viene previsto che ciascuno dei manicotti di supporto delle lame discoidali di taglio sia azionato nel suo moto alternato da un organo a camma comune, fisso sulla struttura della macchina. Si può in tal caso prevedere, ad esempio, che ciascuno di detti manicotti presenti un tastatore cooperante direttamente con detta camma comune. In alternativa, si può prevedere che la camma comune trasmetta il movimento ai manicotti tramite rispettivi organi a bilanciere supportati dall'equipaggio ruotante.

5

15

20

Secondo una possibile forma di realizzazione della macchina secondo l'invenzione, ciascun gruppo di affilatura comprende almeno una mola di affilatura mobile da una posizione di lavoro, a contatto con il filo tagliente della rispettiva lama discoidale, ad una posizione di non-lavoro, non a contatto con detta lama discoidale. Il movimento di accostamento ed allontanamento è vantaggiosamente eseguito in una direzione parallela all'asse delle mole.

In una possibile forma di attuazione 25 dell'invenzione, ciascuna mola di affilatura è portata da

#### fl 2002A600123

una bussola assialmente scorrevole in un supporto solidale al manicotto della rispettiva lama. La bussola può essere supportata in detto manicotto in modo angolarmente
mobile attorno al proprio asse. Inoltre, fra il supporto
e la bussola può essere disposto un meccanismo a camma
che provoca una traslazione assiale della bussola quando
detta bussola viene fatta ruotare attorno al proprio asse. Questo consente di ottenere il movimento di accostamento ed allontanamento della mola rispetto alla lama. Il
movimento può essere impartito da un attuatore, ad esempio a cilindro-pistone, che controlla il movimento di rotazione della bussola attorno al proprio asse.

5

10

15

20

Il movimento di ciascuna mola parallelamente al proprio asse consente anche di recuperare l'usura della lama. Infatti, via via che questa si consuma riducendosi in
diametro, la corsa assiale di accostamento della mola al-

la lama aumenta. L'uso di un attuatore che comanda il movimento di rotazione attorno al proprio asse del gruppo
di supporto della mola permette, con un semplice controllo di pressione del fluido di comando dell'attuatore, di
controllare in modo sufficientemente accurato la pressione di contatto della mola sulla lama, qualunque sia la
condizione di usura della lama stessa.

Questa particolare configurazione del supporto d 25 mola e dei rispettivi comandi può essere adottata

## FI 200 900123

su mole di affilatura di lame discoidali in macchine troncatrici di configurazione diversa rispetto a quella descritta, con analoghi vantaggi in termini di recupero dell'usura e/o di controllo della pressione tra mola e lama. In generale la mola può essere motorizzata, come nell'esempio descritto in seguito, o anche folle e trascinata in rotazione dall'attrito con la lama. Caratteristiche e forme di attuazione particolarmente vantaggiose di un gruppo di affilatura di questo tipo sono indicate nelle allegate rivendicazioni e descritte nel seguito nella specifica applicazione ad una macchina troncatrice secondo l'invenzione.

5

10

15

20

25

Secondo un diverso aspetto, la presente invenzione riguarda una macchina troncatrice per il taglio di prodotti allungati, comprendente: almeno un percorso per i dispositivo tagliare; almeno un prodotti da l'avanzamento dei prodotti lungo detto percorso, secondo un verso di avanzamento; un equipaggio ruotante attorno ad un asse di rotazione principale; su detto equipaggio. ruotante, almeno una lama discoidale ruotante attorno ad un proprio asse di rotazione, detta lama essendo dotata di un moto di traslazione alternato parallelamente al proprio asse durante la rotazione di detto equipaggio ruotante, sostanzialmente parallelo al verso di avanzamento; caratterizzata dal fatto che ciascuna di dette lame è azionata nel suo moto alternato da un organo a camma comune. La camma può impartire alle lame movimenti diversi rispetto a quanto sopra descritto, ad esempio un movimento che cambia di verso mentre la lama si trova all'interno del materiale da tagliare. La camma è preferibilmente fissa su una struttura portante, che sostiene anche l'equipaggio ruotante.

#### Breve descrizione dei disegni

5

Il trovato verrà meglio compreso seguendo la descri
zione e l'unito disegno, il quale mostra una pratica e
semplificazione non limitativa del trovato stesso. Nel

disegno: la

Fig.1 mostra una vista laterale sommaria di una macchina troncatrice secondo l'invenzione; la

Fig.2 mostra una vista frontale secondo II-II di Fig.1; la

Fig.2A mostra uno sviluppo in piano della camma di comando di Fig.2; la

Fig.3 mostra una vista laterale e parziale sezione
20 secondo III-III di Fig.2; la

Fig.4 mostra una vista laterale dell'equipaggio ruotante in una forma di attuazione modificata; le

Figg.5 e 6 mostrano sezioni e viste parziali ingrandite di particolari della Fig.3; la

25 Fig.7 mostra una sezione assiale di una mola di af-

filatura e del relativo sistema di motorizzazione e di movimentazione per il suo accostamento ed allontanamento rispetto alla lama discoidale ruotante di taglio; e la

Fig.8 mostra una vista e parziale sezione secondo VIII-VIII di Fig.7.

5

# Descrizione dettagliata delle forme di attuazione preferite dell'invenzione

In Fig. 1 è schematicamente illustrata (limitatamente alla sua parte frontale) la macchina troncatrice nel 10 suo complesso, indicata con 1. La macchina presenta un percorso di avanzamento dei log da tagliare, indicati con L, che vengono spinti da spintori 3 vincolati ad un organo flessibile a catena o simile 5, rinviato attorno a ruote di rinvio supportate da una struttura fissa 7. In 15 Fig.1 è visibile una sola ruota di rinvio, indicata con 9, mentre l'altra si trova all'estremità tergale della macchina troncatrice, non mostrata. In realtà, come chiaramente derivabile dalla Fig.2 e come noto dalla tecnica anteriore, gli organi flessibili 5 sono più di uno in pa-20 rallelo per far avanzare secondo percorsi paralleli più file di log L. Nell'esempio illustrato vengono previsti quattro canali per l'avanzamento simultaneo di quattro log L affiancati.

Gli organi flessibili 5 associati ai vari canali pa-25 ralleli di avanzamento dei log possono essere motorizzati

### FI 2002A 000123

indipendentemente l'uno dall'altro per sfasare il movimento dei log nei singoli canali di avanzamento.

Con 11 è genericamente indicata una testa di taglio che tramite un supporto 13 porta un equipaggio ruotante 17. L'equipaggio 17 ruota attorno ad un asse orizzontale A-A parallelo alla direzione fL di avanzamento dei log L. Sull'equipaggio ruotante 17 sono montate tre lame discoidali 19A, 19B e 19C disposte a 120° l'una rispetto all'altra attorno all'asse A-A, come visibile in particolare in Fig.2. Ciascuna delle lame discoidali ruotanti 19A, 19B e 19C ruota attorno ad un proprio asse di rotazione B-B parallelo all'asse A-A ed alla direzione di avanzamento fL dei log L.

5

10

25

Con 21 è indicato un motore che, tramite una cinghia 23, trasmette il moto di rotazione all'equipaggio ruotante 17 è disposto un secondo motore 25 che, tramite una cinghia 27, fornisce il moto di rotazione ad un albero che porta in rotazione le lame discoidali ruotanti 19A, 19B e 19C attraverso una trasmissione che verrà descritta nel seguito. Un terzo motore 29 porta in rotazione, tramite una cinghia 31, la ruota di rinvio 9 dell'organo ruotante 5. Come sopra accennato potendosi prevedere più canali paralleli per l'avanzamento dei log L che vengono indivi-

dualmente tagliati per formare i rotolini R, a

canale può essere associata una ruota di rinvio 9 con una propria motorizzazione 29 opportunamente controllata in funzione della posizione angolare dell'equipaggio ruotante 17. Con 35 è indicata una unità di controllo programmabile che sincronizza il movimento di avanzamento del o degli organi flessibili 5 tramite il od i motori 29 con la posizione angolare dell'equipaggio ruotante 17 tramite il controllo del motore 21.

5

20

una prima forma di realizzazione della macchina secondo l'invenzione, è mostrato come l'equipaggio ruotante 17, trascinato in rotazione dal mozzo 17A, porta al proprio interno tre ruote dentate, disposte a 120° l'una rispetto all'altra attorno all'asse A-A, indicate con 41A, 41B e 41C. Dette ruote ingranano con una ruota dentata centrale 43 calettata su un albero 45 che riceve il moto dal motore 25 attraverso la cinghia 27.

Le ruote dentate 41A, 41B e 41C, sono calettate su rispettivi alberini 47A, 47B e 47C sui quali sono a loro volta calettate pulegge dentate 49A, 49B e 49C. Ciascuna delle pulegge dentate 49A, 49B, 49C trasmette il moto fornito dal motore 25, attraverso cinghie dentate 51A, 51B, 51C, alle lame discoidali ruotanti di taglio 19A, 19B e 19C.

25 Come visibile nel dettaglio della Fig.5 per la lama

## FI 20 A G D D 1 2 3

19C e nel dettaglio della Fig.6 per la lama 19A, la cinghia dentata 51A, 51B, 51C trasmette il moto ad una puleggia dentata 53A, 53B, 53C calettata su un asse 55A, 55B, 55C, sulla cui estremità opposta è calettata la rispettiva lama discoidale 19A, 19B, 19C.

5

10

15

20

25

Ciascuno degli alberi 55A, 55B, 55C è supportato tramite cuscinetti 57 in un rispettivo manicotto 59A, 59B, 59C scorrevole su cuscinetti di strisciamento 61 montati in una rispettiva sede 63A, 63B, 63C realizzata nell'equipaggio ruotante 17. Il movimento angolare attorno all'asse B-B di ciascun manicotto 59A, 59B, 59C è impedito da una linguetta 58 solidale al rispettivo manicotto, cooperante con rotelle 60 supportate folli nella sede di scorrimento del manicotto stesso.

Tergalmente, cioè dalla parte opposta rispetto alla lama discoidale 19C, ciascun manicotto 59A, 59B, 59C presenta una zona allargata 65A, 65B, 65C che accoglie la puleggia dentata 53A, 53B, 53C rispettiva, e su cui è montata folle una rotella 67A, 67B, 67C che costituisce il tastatore per una camma fissa 71 a sviluppo di arco di circonferenza, mostrata in particolare in Fig. 2 e nel suo sviluppo in piano in Fig.2A.

L'arco di circonferenza lungo cui si sviluppa la camma 71 ha il proprio centro sull'asse A-A di rotazione dell'equipaggio ruotante 17 e si sviluppa nella parte in-

### FI 200 A 000123

feriore del percorso di ciascuna lama discoidale 19A, 19B, 19C, cioè nella zona in cui la lama si trova in presa nel prodotto da tagliare.

5

10

15

20

25

Sotto l'effetto della camma 71 e del tastatore 67A, 67B, 67C ciascun manicotto 59A, 59B, 59C associato alla rispettiva lama discoidale 19A, 19B, 19C trasla con un moto alternato secondo la doppia freccia f1. Dello stesso moto è dotata di conseguenza anche la rispettiva lama discoidale 19A, 19B, 19C. Il movimento secondo la freccia f1 è parallelo alla direzione di avanzamento dei log L od altri prodotti allungati da tagliare. Il contatto del tastatore 67A, 67B, 67C con la camma anulare 71 è garantito da una disposizione di molle a tazza 72A, 72B, 72C che agiscono fra l'equipaggio ruotante 17 e la porzione 65A, 65B, 65C allargata del manicotto 59A, 59B, 59C.

Lungo l'arco inferiore della traiettoria circolare seguita da ciascuna lama discoidale 19A, 19B, 19C, la lama stessa viene spinta in avanti dalla camma anulare 71 che vince la forza di compressione delle rispettive molle a tazza 72A, 72B, 72C. In questo modo la lama che si trova istantaneamente in lavoro, cioè inserita nel materiale che compone il od i log L da tagliare avanza seguendo il moto di avanzamento dei log L lungo il percorso di alimentazione. Il movimento di avanzamento è comandato dalla rampa ascendente 71A della camma 71 (vedasi Fig.2A). Il

#### FI 20 TA 000123

moto di avanzamento inizia prima che la rispettiva lama 19A, 19B, 19C penetri nel materiale che compone il primo dei log da tagliare, in modo che nel momento in cui inizia il contatto la lama presenti già una velocità di avanzamento uguale alla velocità di avanzamento del materiale da tagliare secondo la freccia fL.

5

10

15

20

25

Quando la lama esce dal o dai log viene fatta arretrare dalla rampa discendente 71D della camma circolare 71, la quale può limitarsi ad una porzione arcuata della circonferenza seguita dal tastatore 67C, poiché nel tratto superiore della corsa la lama 19A, 19B o 19C non deve seguire il movimento del log. Il moto di avanzamento dei log L è controllato in modo analogo a quanto descritto in EP-B-0507750.

La elevata lunghezza delle cinghie 51A, 51B e 51C consente una sufficiente libertà di movimento in direzione assiale alla puleggia dentata 53A, 53B o 53C, così che le rispettive lame discoidali possono avanzare ed arretrare senza essere in ciò ostacolate dalla trasmissione meccanica del moto dall'asse centrale. Le pulegge dentate 53A, 53B, 53C e 49A, 49B, 49C, possono avere un'altezza superiore all'altezza delle rispettive cinghie 51A, 51B, 51C per permettere anche un eventuale leggero scorrimento delle cinghie stesse sulle pulegge di rinvio.

A ciascun manicotto 59A, 59B, 59C è solidale un

10,33 Euro

H 20 PAR 00123

porto 73A, 73B, 73C ciascuno dei quali porta un gruppo di affilatura 80 comprendente una coppia di mole 81, 83 per l'affilatura delle rispettive lame discoidali ruotanti 19A, 19B, 19C. Ciascuna mola della coppia di mole 81, 83 associata a ciascuna lama agisce su uno dei due fianchi del filo di taglio della lama stessa. Quest'ultima può presentare due biselli asimmetrici ed eventualmente induriti su un fianco. Ad esempio possono essere usate lame discoidali del tipo descritto in WO-A-0021722.

5

10

15

Le mole 81 ed 83 possono essere mole motorizzate, cioè trascinate in rotazione da appositi motori ad esempio motori di tipo pneumatico, benché non sia esclusa la possibilità di usare mole montate folli e trascinate in rotazione per effetto dell'attrito di contatto con la lama discoidale. L'alimentazione dell'aria compressa agli attuatori associati alle tre coppie di mole 81, 83 può essere fornita da un distributore ruotante assiale, non mostrato e di tipo di per sé noto.

Le due mole 81, 83 di ciascuna coppia sono inoltre

20 dotate di un movimento parallelo al proprio asse di rota
zione per essere portate alternativamente in contatto e

fuori contatto rispetto alla rispettiva lama discoidale

ruotante, in quanto la affilatura non deve essere conti
nua ma effettuata soltanto ad intervalli regolari in fun
25 zione dell'usura.

In Fig.7 è mostrata una sezione longitudinale della mola 81 e del relativo sistema di supporto e di traslazione assiale e di rotazione. La mola 83 è montata in maniera equivalente.

5

10

25

La mola 81 è calettata su un albero 85 supportato tramite cuscinetti 87 in una bussola 89. Quest'ultima è scorrevole su cuscinetti di strisciamento 91 all'interno di un manicotto di supporto 93 vincolato solidalmente al supporto 73C. Alla estremità opposta rispetto alla posizione della mola 81 l'albero 85 è vincolato ad un albero cavo 95 accoppiato tramite un accoppiamento scanalato 97 all'albero motore 99 di un motore pneumatico od equivalente 101.

La bussola 89 presenta una scanalatura elicoidale

15 103 (vedasi in particolare anche Fig.8) che si sviluppa
per un arco di elica molto contenuto e fortemente inclinato rispetto all'asse C-C dell'albero 85 della mola 81.

Nella scanalatura elicoidale 103 si impegna una rotella
105 montata folle su un alberino 106 supportato dal sup20 porto 93.

Con questa disposizione una oscillazione angolare attorno all'asse C-C della bussola 89 provoca un suo scorrimento assiale lungo l'asse C-C per effetto della rotella 105 che funge da punteria all'interno del canale elicoidale 103 che svolge la funzione di camma desmodro-

mica.

10

15

25

Il movimento angolare attorno all'asse C-C della bussola 89 è impartito da un attuatore cilindro-pistone 107, la cui asta è vincolata ad una staffa 109 vincolata solidalmente alla bussola 89. Un allungamento ed accorciamento dell'attuatore cilindro-pistone 107 provoca quindi un avanzamento ed arretramento della mola 81, che viene così portata da una posizione di non lavoro ad una posizione di contatto con la rispettiva lama discoidale 19A, 19B, 19C e viceversa.

Con una disposizione di questo tipo è possibile controllare con estrema accuratezza la pressione che ciascuna delle due mole 81, 83 esercita sul rispettivo filo tagliente della corrispondente lama discoidale 19A, 19B, 19C. Ciò è ottenuto tramite un controllo del fluido a pressione entro il cilindro dell'attuatore cilindropistone 107. Si può così controllare in modo accurato la affilatura delle lame, limitandone l'usura e mantenendo però allo stesso tempo una affilatura ottimale. Con lame 20 di durezza adequata si può limitare la variazione di diametro delle lame stesse durante tutta la vita utile di queste ultime. Ciò consente di evitare una registrazione della posizione radiale delle lame sull'equipaggio ruotante 17, con conseguente notevole semplificazione meccanica rispetto alle macchine conosciute.

Per consentire la fuoriuscita della staffa 109 il supporto 93 presenta un'apertura 93A. Per evitare la penetrazione di sporcizia all'interno del vano fra il supporto 93 e la bussola 89 vengono previste due tenute anulari 110 in forma di 0-ring od equivalenti, che evitano la penetrazione di sporco attraverso l'apertura 93A, oltre ad una tenuta a labbro frontale 111.

10

15

20

25

Nella Fig.4 è mostrata una vista laterale dell'equipaggio ruotante 17 in una seconda forma di attuazione della macchina troncatrice secondo l'invenzione. Numeri uguali indicano parti uguali od equivalenti a quelle della precedente forma di attuazione. La differenza consiste nel diverso modo in cui viene trasmesso il movimento alternato alle tre lame discoidali 19A, 19B, 19C supportate dall'equipaggio ruotante 17. Mentre nel caso precedente ciascuna lama discoidale era supportata da un manicotto corredato di un fastatore 67A, 67B o 67C cooperante con una singola camma anulare 71, in questo caso i manicotti che portano gli alberi 55A, 55B e 55C delle lame 19A, 19B e 19C cooperano con tre rispettivi bilancieri 121A, 121B e 121C incernierati in X all'equipaggio ruotante 17 e recanti (all'estremità opposta rispetto a quella cooperante con i manicotti di supporto delle lame discoidali ruotanti 19A, 19B, 19C) rotelle 123A, 123B e 123C cooperation con una camma anulare 125 disposta coassialmente a

Pag. 25/34

all'asse A-A di rotazione dell'equipaggio ruotante 17.

In questo modo ciascun manicotto di supporto della rispettiva lama 19A, 19B, 19C e la lama stessa sono sempre controllate in modo positivo dalla camma 125 lungo tutto l'angolo giro di rotazione di ciascuna singola lama, mentre nel caso precedente la camma anulare 71 poteva essere limitata ad un arco di circonferenza, lungo l'arco restante le lame rimanendo libere dall'azione della camma e sollecitate in una posizione di massimo arretramento rispetto al verso di avanzamento dei rotoli tramite il pacco di molle a tazza 72A, 72B, 72C.

10

15

20

25

La soluzione precedentemente descritta con riferimento alle Figg. 2 e 3 presenta, rispetto alla soluzione di Fig.4, il vantaggio di poter disporre concentricamente più camme 71 ad arco di circonferenza, anche di diverso profilo, e di disporre sui manicotti di supporto delle lame 19A, 19B, 19C, tastatori in posizione radialmente diversa per le tre lame affinché ciascuna lama segua un movimento leggermente diverso dalle altre. Alternativamente si può prevedere una registrabilità in direzione radiale dei tastatori 67A, 67B, 67C associati alle singole lame per modificare a seconda delle necessità il moto delle lame, ad esempio per avere un avanzamento più o meno marcato durante il taglio, in corrispondenza di velocità maggiori o minori di avanzamento dei rotoli o log 1

fl 2110 A 800123

lungo i canali o percorsi di alimentazione.

5

10

E'inteso che il disegno non mostra che una esemplificazione data solo quale dimostrazione pratica del trovato, potendo esso trovato variare nelle forme e disposizioni senza peraltro uscire dall'ambito del concetto che
informa il trovato stesso. L'eventuale presenza di numeri
di riferimento nelle rivendicazioni accluse ha lo scopo
di facilitare la lettura delle rivendicazioni con riferimento alla descrizione ed al disegno, e non limita
l'ambito della protezione rappresentata dalle rivendicazioni.

FI 2007A000123

#### Rivendicazioni

- 1. Macchina troncatrice per il taglio di prodotti allungati (L), comprendente: almeno un percorso per i prodotti da tagliare (L); almeno un dispositivo (3, 5, 9) per l'avanzamento dei prodotti lungo detto percorso, se-5 condo un verso di avanzamento (fL); un equipaggio ruotante (17) attorno ad un asse di rotazione principale (A-A); su detto equipaggio ruotante, almeno una lama discoidale (19A, 19B, 19C) ruotante attorno ad un proprio asse di rotazione (B-B), detta lama essendo dotata di un moto di 10 traslazione alternato, sostanzialmente parallelo al verso di avanzamento (); caratterizzata dal fatto che la lama discoidale è assialmente mobile rispetto all'equipaggio ruotante durante la rotazione di detto equipaggio ruotante, e che il movimento di traslazione della lama discoi-15 dale è controllato in modo tale da risultare concorde al
  - verso di avanzamento dei prodotti da tagliare quando la lama è impegnata in detti prodotti per seguire l'avanzamento dei prodotti durante il taglio, il moto in verso discorde rispetto al verso di avanzamento dei prodotti essendo impartito a detta lama in un intervallo di tempo in cui la lama è disimpegnata da detti prodotti.

20

25

2. Macchina troncatrice come da rivendicazione 1, caratterizzata dal fatto che detto asse di rotazione principale (A-A) dell'equipaggio ruotante (17) e detto asse

### FI 200 2 A 000123

di rotazione (B-B) della lama discoidale sono sostanzialmente paralleli tra loro ed al verso di avanzamento dei
prodotti da tagliare (L).

3. Macchina troncatrice come da rivendicazione 1 o 2, caratterizzata dal fatto che su detto equipaggio ruotante sono portate almeno due e preferibilmente tre lame discoidali ruotanti.

- 4. Macchina troncatrice come da una o più delle rivendicazioni precedenti, caratterizzata dal fatto che

  10 ciascuna di dette lame discoidali è portata da un manicotto (59A, 59B, 59C) assialmente scorrevole in una corrispondente sede (63A, 63B, 63C) dell'equipaggio ruotante

  (17).
- 5. Macchina troncatrice come da rivendicazione 4, ca15 ratterizzata dal fatto che a ciascuno di detti manicotti
  è solidale un gruppo di affilatura (80) della rispettiva
  lama discoidale, detto gruppo di affilatura traslando con
  un moto alternato solidalmente alla corrispondente lama
  discoidale.
- 20 6. Macchina troncatrice come da una o più delle rivendicazioni precedenti, caratterizzata dal fatto che
  ciascuna di dette lame (19A, 19B, 19C) è azionata nel suo
  moto alternato da un organo a camma comune (71; 125).
- 7. Macchina troncatrice come da rivendicazione 6.00 25 ratterizzata dal fatto che a ciascuna di dette lamese

#### FI 200 2000123

sociato un tastatore (67A, 67B, 67C) cooperante direttamente con detta camma comune (71).

8. Macchina troncatrice come da rivendicazione 6, caratterizzata dal fatto che detta camma comune (125) trasmette il movimento ai manicotti (59A, 59B, 59C) tramite rispettivi organi a bilanciere (121A, 121B, 121C) supportati da detto equipaggio ruotante (17).

5

- 9. Macchina troncatrice come da una o più delle rivendicazioni 4 a 8, caratterizzata dal fatto che ciascuno
  10 di detti manicotti è corredato di mezzi anti-rotazione
  (58, 60) che impediscono la rotazione ma consentono la
  traslazione del manicotto attorno al proprio asse rispetto all'equipaggio ruotante.
- 10. Macchina troncatrice come almeno da

  15 rivendicazione 5, caratterizzata dal fatto che ciascuno
  di detti gruppi di affilatura comprende almeno una mola
  di affilatura (81, 83) mobile da una posizione di lavoro,
  a contatto con il filo tagliente della rispettiva lama
  discoidale, ad una posizione di non-lavoro, non a

  20 contatto con detta lama discoidale.
  - 11. Macchina troncatrice come almeno da rivendicazione 5, caratterizzata dal fatto che ciascuno di detti gruppi di affilatura comprende due mole (81, 83) di affilatura per i due fianchi del filo di taglio della rispettiva lama (19A, 19B, 19C).

- 12. Macchina troncatrice come da rivendicazione 11, caratterizzata dal fatto che dette due mole di affilatura sono mobili ciascuna da una rispettiva posizione di lavoro, a contatto con un rispettivo fianco del filo tagliente della rispettiva lama discoidale, ad una rispettiva posizione di non-lavoro, non a contatto con detta lama discoidale.
- 13. Macchina troncatrice come da rivendicazione 12, caratterizzata dal fatto che detto movimento di accostamento ed allontanamento della o delle mole rispetto alla lama di taglio è parallelo all'asse della o delle mole.

10

15

20

- 14. Macchina troncatrice come da una o più delle rivendicazioni 10 a 13, caratterizzata dal fatto che ciascuna mola di affilatura è portata da una bussola (89) assialmente scorrevole in un supporto (93) solidale al manicotto (59A, 59B, 59C) della rispettiva lama (19A, 19B, 19C).
- 15. Macchina troncatrice come da rivendicazione 14, caratterizzata dal fatto che detta bussola (89) è angolarmente mobile attorno al proprio asse (C-C) coincidente con l'asse di rotazione della mola.
- 16. Macchina troncatrice come da rivendicazione 15, caratterizzata dal fatto che fra detto supporto (93) e la bussola (89) è disposto un meccanismo a camma (103, 105) che provoca una traslazione assiale della bussola quando

## 8 2002 A00123

detta bussola viene fatta ruotare attorno al proprio asse.

17. Macchina troncatrice come da una o più delle rivendicazioni 14 a 16 15, caratterizzata dal fatto che a ciascuna di dette bussole è associato un attuatore (109) che controlla il movimento di rotazione della bussola attorno al proprio asse.

5

10

15

20

- 18. Macchina troncatrice come almeno da rivendicazione 14, caratterizzata dal fatto che detta bussola presenta una scanalatura elicoidale (103) in cui si impegna una rotella (105) solidale a detto supporto (93).
- 19. Macchina troncatrice per il taglio di prodotti allungati (L), comprendente: almeno un percorso per i prodotti da tagliare (L); almeno un dispositivo (3, 5, 9) per l'avanzamento dei prodotti lungo detto percorso, secondo un verso di avanzamento (fL); un equipaggio ruotante (17) attorno ad un asse di rotazione principale (A-A); su detto equipaggio ruotante, almeno una lama discoidale (19A, 19B, 19C) ruotante attorno ad un proprio asse di rotazione (B-B), detta lama essendo dotata di un moto di traslazione alternato parallelamente al proprio asse durante la rotazione di detto equipaggio ruotante, sostanzialmente parallelo al verso di avanzamento (); caratterizzata dal fatto che ciascuna di dette lame (19A, 19B, 19C) è azionata nel suo moto alternato da un organo a

### FI 2002 A000123

camma comune (71; 125).

- 20. Macchina come da rivendicazione 19, caratterizzata dal fatto che detto organo a camma comune è sostanzialmente fisso.
- 5 21. Un gruppo di affilatura (80) per una lama discoidale ruotante comprendente almeno una mola di affilatura (81) ed un organo di comando assialmente scorrevole in un supporto (93) ed angolarmente mobile attorno al proprio asse (C-C), mezzi (103, 105, 106) essendo previsti per controllare il movimento angolare di detto organo di comando nel supporto, a detto movimento angolare corrispondendo un movimento assiale dell'organo di comando, il quale trasmette detto moto a detta mola.
- 22. Gruppo di affilatura (80) come da rivendica
  21. zione 21, caratterizzato dal fatto che: detto organo di
  comando comprende una bussola (89) assialmente scorrevole
  in detto supporto (93) ed angolarmente mobile attorno al
  proprio asse (C-C); che detta mola è supportata coassialmente a detta bussola; e che sono previsti mezzi (103,

  20 105, 106) per controllare il movimento angolare della
  bussola nel supporto, a detto movimento angolare corrispondendo un movimento assiale della bussola e quindi
  della mola.
- 23. Gruppo di affilatura come da rivendicazione 25 o 22, caratterizzato dal fatto che tra il supporto

## H 2002 7 100123

to organo di comando è disposto un meccanismo a camma (103, 105) che provoca una traslazione assiale dell'organo di comando quando esso viene fatto ruotare attorno al proprio asse.

- 24. Gruppo di affilatura come da rivendicazione 23, caratterizzato dal fatto che a detto organo di comando è associato un attuatore (109) che controlla il movimento di rotazione dell'organo di comando attorno al proprio asse.
- 25. Gruppo di affilatura come da rivendicazione 24, caratterizzato dal fatto che detto attuatore è un attuatore cilindro-pistone.
  - 26. Gruppo di affilatura come da una o più delle rivendicazioni 21 a 25, caratterizzato da mezzi di controllo della pressione di contatto tra la mola e la lama discoidale.
  - 27. Gruppo di affilatura come da rivendicazione 25 e 26, caratterizzato dal fatto che detti mezzi di controllo della pressione di contatto comprendono mezzi di controllo della pressione di esercizio del fluido di azionamento di detto attuatore cilindro-pistone.

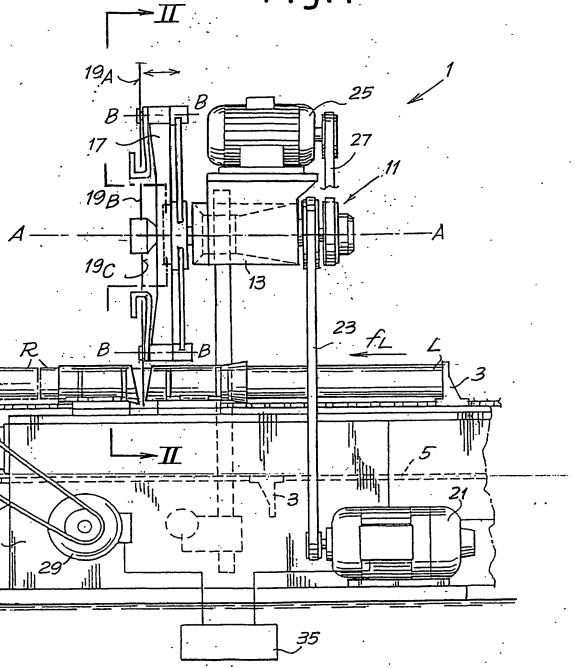
FIRENZE 0 9 LUG. 2002

N. 189 Ordine Consulent

Pag. 34/34

15

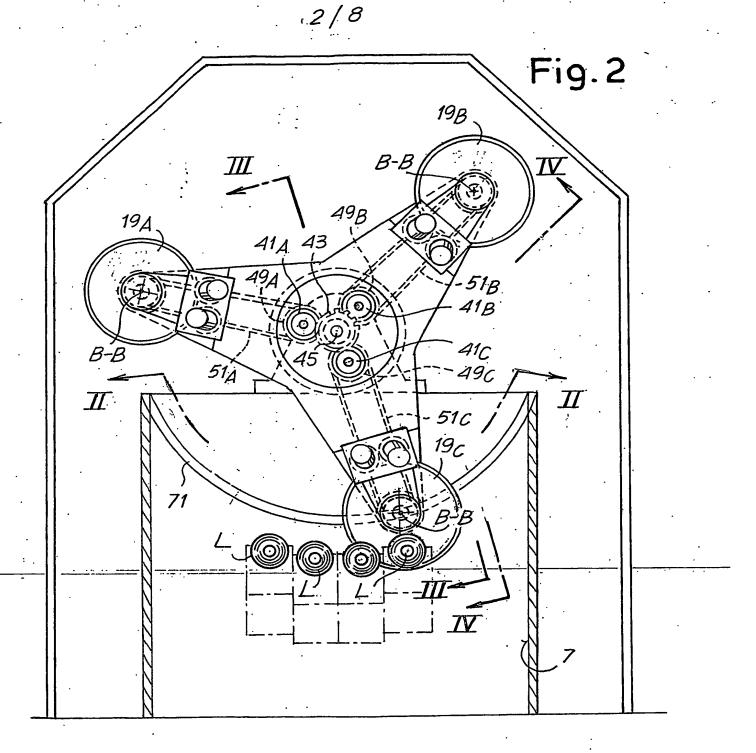


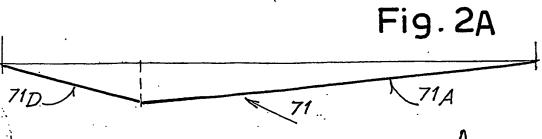




Or. Luiso BACCARO MANNUCCI

# 200 LA 300 23

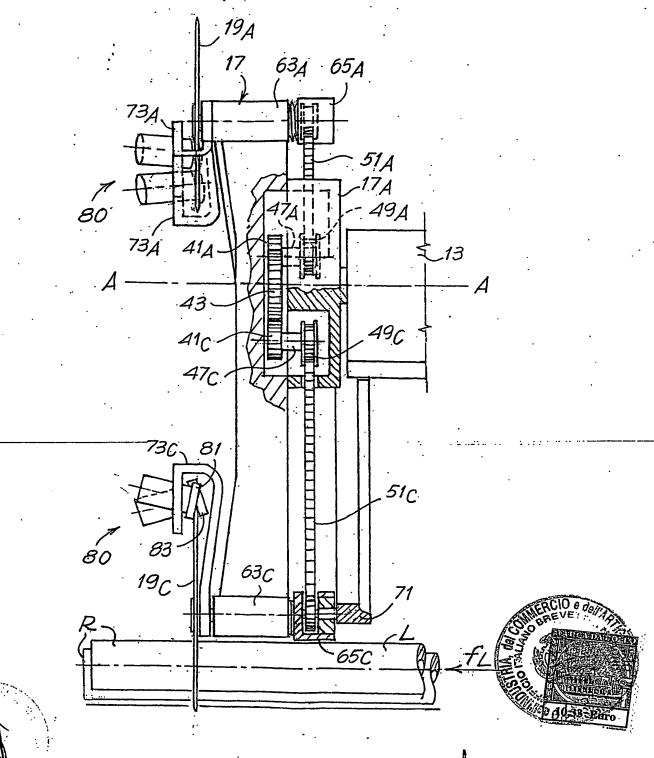




BACCARO MANNUCCI

H 200 P000 K23

Fig. 3

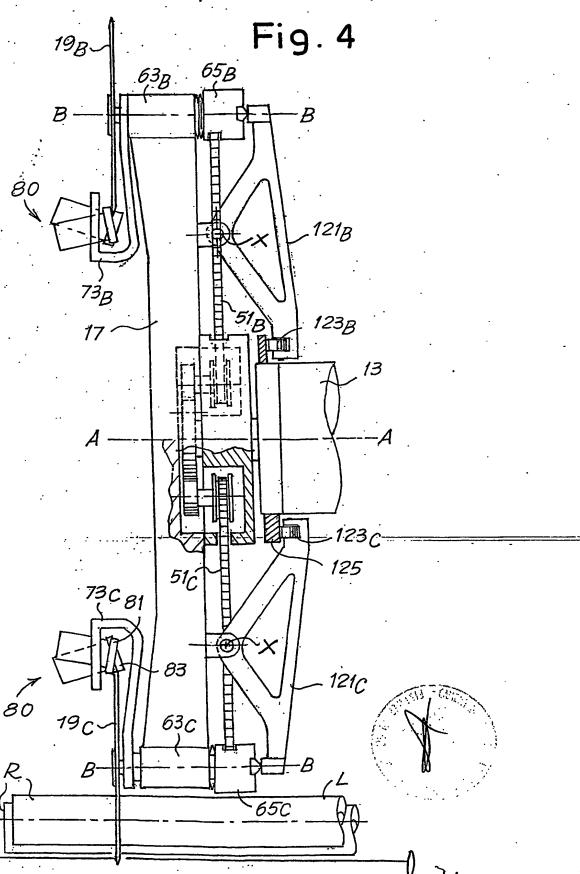


HUIS BACCARO MANNINCEI

BACCARO MANNIPEL

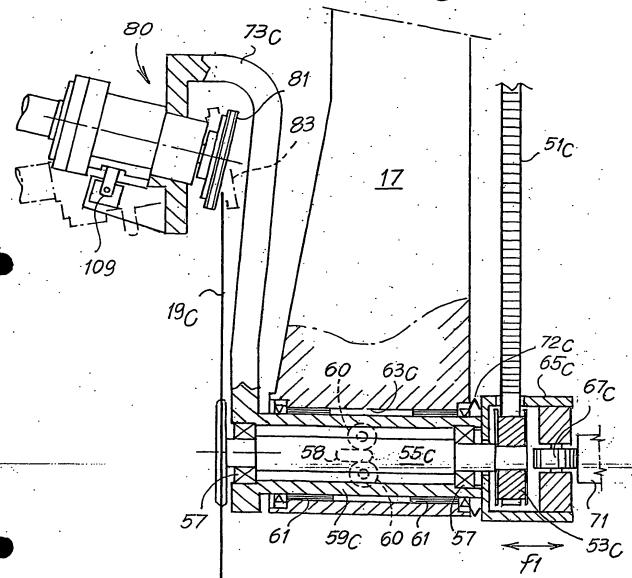
F 2002 P 60123

4/8



5/8 A 200123

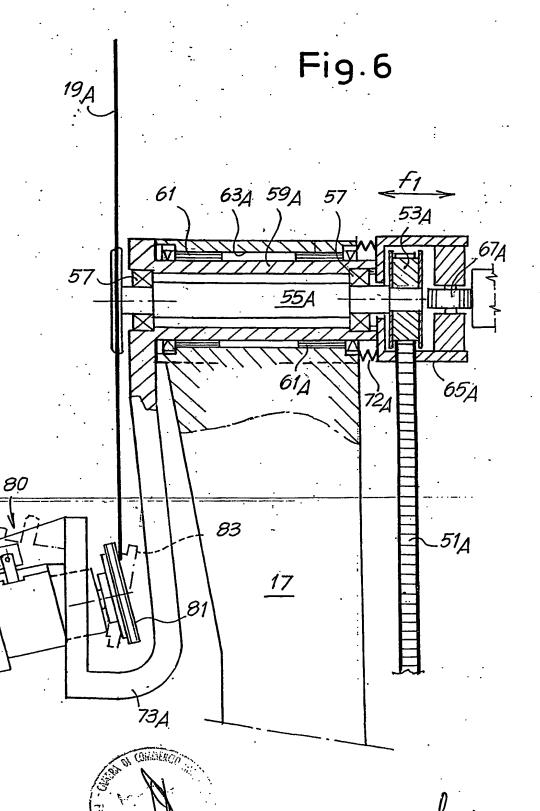
Fig. 5





N. 189 Ordine Consulenti

FI. 200 A 100 123



N. 189 Ordine Consulenti

Tuisa BACCARO MANNIPCEL

FI 700 - A 9 0 0 1 2 3

Fig. 7

103 105

10 HOUST

Fig. 8

DE LUISO BACCARO MANNUCCI

# This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

#### **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

☐ BLACK BORDERS		•			
IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTO	OM OR SII	DES			
☐ FADED TEXT OR DRAWING					
☐ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT	OR DRAV	VING			
☐ SKEWED/SLANTED IMAGES					•
COLOR OR BLACK AND WHITE	PHOTOGI	RAPHS		•	
☐ GRAY SCALE DOCUMENTS	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
LINES OR MARKS ON ORIGINAL	DOCUMI	ENT			
REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) S	UBMITTE	D ARE I	POOR QUA	LITÝ	٠
OTHER:			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	-	

#### IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.